



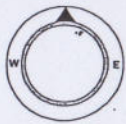
โครงการก่อสร้างถนน คสล.ขอยเลียบคันคลองม้ายังฝั่งขวา ม.5

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

(สำเนาถูกต้อง)


(นายรัชชัย หอมระลอก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

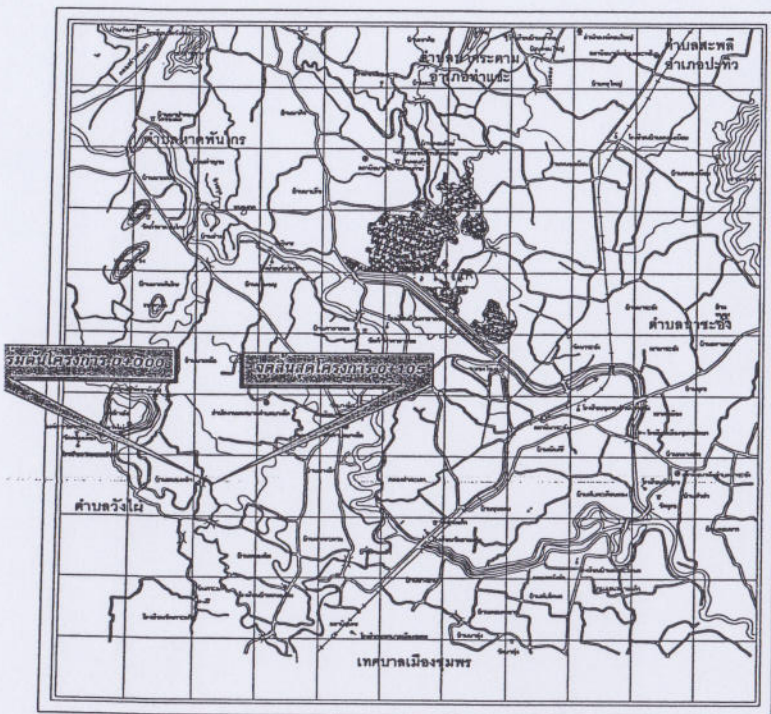


เทศบาลตำบลบางลึก

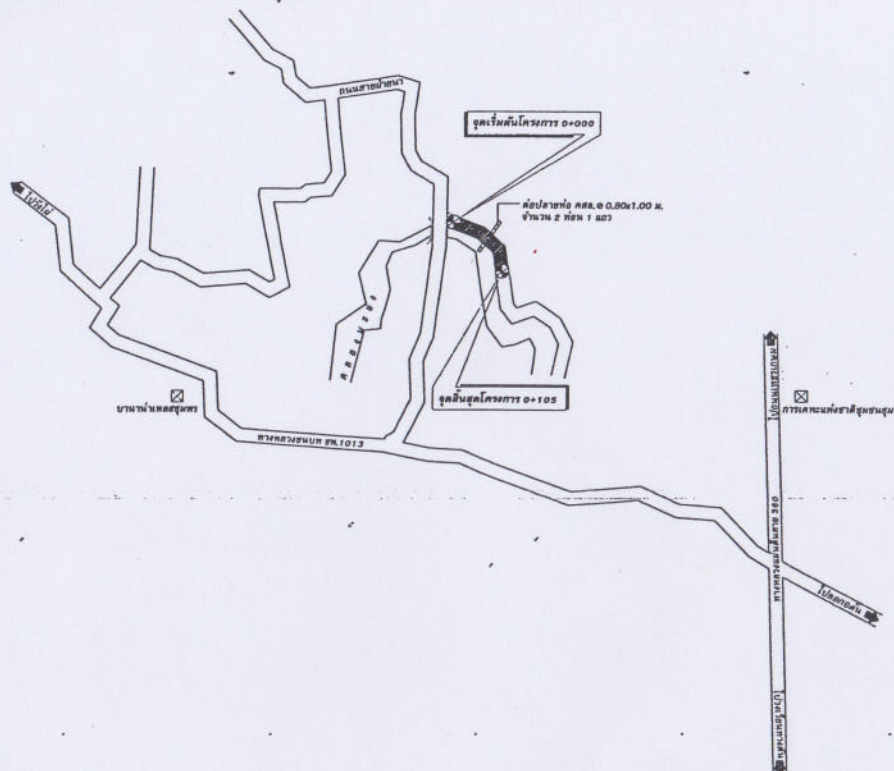
โครงการก่อสร้างถนน คสล.ซอยเสียบคันคลองน้ำยังฝั่งขวา ม.5

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน



รายการประกอบแบบ

ผังบริเวณแสดงสถานที่ก่อสร้าง

จุดประสงค์
รก่อสร้างถนน คสล.ซอยเสียบคันคลองน้ำยังฝั่งขวา ม.5 ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตร.ม. ให้สามารถเดินรถสองข้างทาง กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างให้กว้างตามที่กำหนดไว้
การก่อสร้างตามสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ และให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
สร้างถนน คสล. สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนเดิมจึงควรเดิมเป็นหลัก
จะต้องทำการตัดหรือเสริมทางเดิมไม่น้อยกว่า 0.10 เมตรแล้วปรับแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY
จะต้องดำเนินการตัดสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางในระหว่างทำการก่อสร้าง จำนวน 1 ปีช และตัดสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งกีดขวางเมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ปีช ตามรายละเอียด และขนาดที่กำหนดไว้ในแบบแปลน
ที่มิใช่เป็นแบบแปลนหรือกำหนดไว้ให้ชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนขึ้น หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาซึ่งทำให้ปริมาณงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจงานจ้าง
จะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันใดก็ตามจะมีความเสี่ยงสูงหรือต่ำก็ตามแต่คณะกรรมการจัดการก่อสร้างที่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง
การเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างทำการก่อสร้าง
เขตก่อสร้างถนน คสล.เป็นการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม
ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการก่อสร้างบนพื้นทางเดิม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง และดำเนินการของการก่อสร้างอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่จริงซึ่งจะต้องมีขนาดและปริมาณงานเท่าเดิม และให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานงานก่อสร้างหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณี
งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(ถ้ามี) ให้ใช้แบบมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือท่อระบายน้ำขนาด 12 นิ้วหรือใหญ่กว่าตามความเหมาะสม
ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ทส. โดยให้ทำการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY หรือท่อระบายน้ำขนาด 12 นิ้วหรือใหญ่กว่าตามความเหมาะสม
ถมคันทาง (SIDE SLOPE) ให้ 1:2
WIRE MESH มาตรฐาน มอก. ขนาด ๑๖ มม. ๑๑ 0.30x0.30 ม. ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน
ริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24 ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อน

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 07631088 โทรสาร 07631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอยเสียบคันคลองน้ำยังฝั่งขวา ม.5
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 105.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคณาหาร

เขียนแบบ

นายวริทธิ์ ศขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน.ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวริทธิ์ ศขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์กัญ

แบบแสดง

-แผนที่สังเขป

-ผังบริเวณ

มาตรฐาน -

แผนที่

จำนวนแผ่น

1

6

รายการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. ให้ผู้ได้รับจ้าง แจ้งผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการเป็นรายลักษณะอักษรและแจ้งช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
 2. ให้ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 105.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร
 3. โส้ทางกำหนดให้เป็นวัสดุหินคลุก กว้างข้างละ 0.50 เมตร บดอัดทับ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะที่กำหนดไว้เนื่องมาจากสภาพพื้นที่ให้ทำการลงหินคลุกตามสภาพพื้นที่จริงที่ทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
 4. หากมีปัญหาลูปรสกร เกี่ยวพันกับแนวเขตทางให้ปรึกษาผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีก่อนดำเนินการห้ามกระทำโดยไม่ได้รับความเห็นชอบโดยเด็ดขาด
 5. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
 6. การเข้าทำงานก่อสร้างทุกครั้ง ต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อตรวจสอบล่วงหน้าก่อน อย่างน้อย 24 ชั่วโมง
 7. ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเป็นต้นตั้งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน
 8. วิศวกรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม²
 9. งานก่อสร้างถนน คลส.สายนี้เป็นงานที่ก่อสร้างบนถนนผิวจราจรเดิมเป็นหลั
 10. ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานวัสดุไว้ในแบบแปลนของโครงการแล้ว แต่ยังขัดแย้งกับที่มีในแบบแปลนที่ใช้ประกอบโครงการ ให้ยึดถือตามที่ระบุในแบบของโครงการเป็นหลัก
 11. สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลนโครงการหรือรายละเอียดแต่จำเป็นต้องทำเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
 12. เหล็ก WIER MESH ต้องได้รับมาตรฐาน มอก. ผู้รับจ้างต้องส่งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนนำไปใช้งาน
 13. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อนำไปทดสอบโดยหน่วยงานที่เชื่อถือได้ก่อนนำไปใช้งาน
 14. กรณีต้องใช้เหล็กเสริมคอนกรีตชั้นคุณภาพ SR. 24 แทนเหล็ก WIER MESH ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างก่อน
 15. ผู้รับจ้างต้องนำส่งผลการทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางเดิมและผลการทดสอบเหล็กเสริมให้ทางผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณา ก่อนดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
 16. เมื่อเกรบตบอัดพื้นทางเดิมแล้วเสร็จก่อนตบแบบ ให้รอพื้นที่ด้วยทรายหยาบ หนาเฉลี่ย 0.05 ม. รดน้ำให้ทรายอืดพร้อมทั้งเกลี่ยแต่งปรับให้เรียบแน่นสม่ำเสมอ
- ภายหลังจากการเกลี่ยปรับแต่งชั้นทรายต้องไม่มีจุดใดสูงกว่าในแบบ และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงสามารถดำเนินการขั้นต่อไปได้
17. การแบ่งระยะตามแนวยาวแนวนอนอาจเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และกรรมการตรวจงานจ้างพิจารณาเห็นชอบ
 18. ในขณะที่ก่อสร้างถ้ามีอุปสรรคขัดขวาง หรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ สายไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้นับถือและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
 19. ตำแหน่งการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ คลส. อาจเปลี่ยนแปลงตำแหน่งก่อสร้างได้ตามความเหมาะสมและการใช้ประโยชน์จริง โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจงานจ้างแล้วแต่กรณีทั้งนี้จะต้องมีปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้
 20. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้ง แบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจงานจ้าง ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลยพินิจของช่างควบคุมงานและกรรมการตรวจงานจ้างเป็นที่สิ้นสุด
 21. การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยสมบูรณ์ก่อนส่งมอบงานจ้าง
 22. การหยุดเทคอนกรีต ในระหว่างพักงานต้องปรึกษาผู้ควบคุมงาน ทุกครั้ง
 23. วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้างก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน วัสดุใด หากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่า วัสดุที่นำมาใช้งาน ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานข้อกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
 24. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการแบบชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 25. กำหนดความกว้างผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร

สำเนาถูกต้อง

(นายธวัชชัย หอมละออง)
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คลส.ซอยเสียบคลองน้ำวังฝั่งขวา ม.5
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 105.00 ม. หนา 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาธิต โคนหา

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าผาแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศุขวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายธวัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิาพันธ์ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๒

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวีรวัฒน์ จันทร์สุข

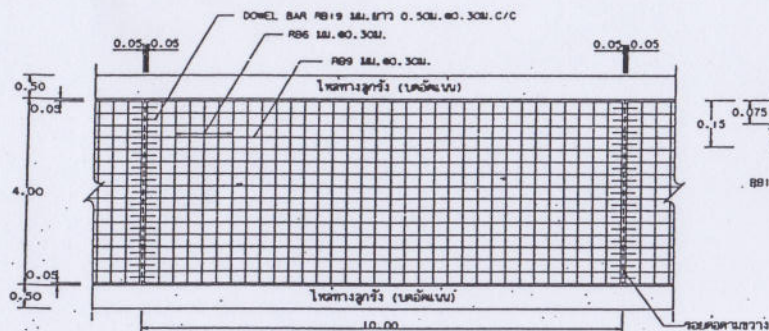
แบบแสดง

-รายการก่อสร้าง

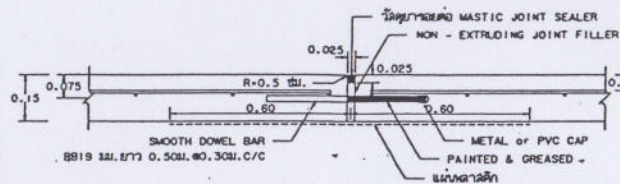
มาตราส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

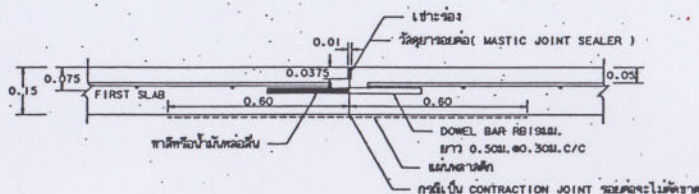
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	6



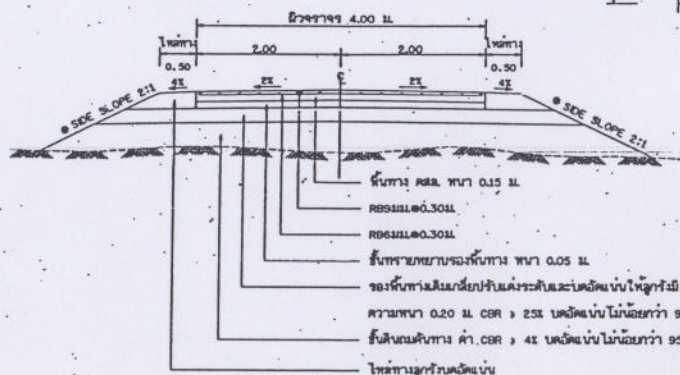
รูปแปลนหลักการเดินหลักและรอบคอก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

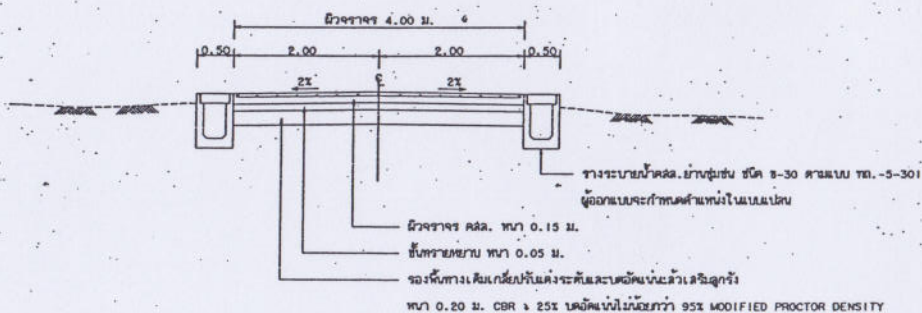


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

• ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน R22. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีรอยต่อในโครงสร้างที่มีรูปร่างยาวเกินกว่า 10 เมตร และในกรณีที่เป็นถนนคอนกรีต
3. รอยต่อรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. รอยต่อรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้สำหรับรอยต่อที่ขนาดความยาวไม่เกิน 10 เมตร
5. ส่วนของคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตควรมีขนาด 15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหนือและใต้ผิวจราจรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้เส้นลวดเหล็กในบริเวณขอบทางจากผิวจราจรและจนถึงผิวขอบทางตามแนวยาวในการโยกย้ายและเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นลวดเหล็กที่น้อยกว่านี้ให้ใช้เส้นลวดเหล็ก (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. รอยต่อสายทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้รูปแบบที่เป็นมาตรฐานตามทางหลวงชนบท
9. มีดทำน้ำ ให้เป็นแบบ ขนาด 1.20 ม. ยกเว้นจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดระดับโครงสร้างทางในและสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตพื้นราบ ให้ทำโดยลาดในและลาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบด้านหนึ่งโดยรอบทั้ง 4 ด้านจะต้องไม่น้อยกว่า 2 ซม.
12. การเดินรางระบาย ให้ใช้เฉพาะเส้นแบบที่ตามขวาง (CENTER LINE) โดยให้ใช้เส้นลวดเหล็ก ตาม มอก. 542 และให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินแบบที่ตามขวางตาม มทพ. 201 - 203
13. เส้นลวดเหล็กที่ใช้จะต้องทนทานไม่น้อยกว่า 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่าความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยยึดติดในเส้น 7 มม. หรือมากกว่าเส้นลวดเหล็กที่ใช้ เส้นลวดเหล็กจะต้องเป็นแบบเส้นลวดเหล็กที่ใช้
14. เลือกใช้เส้นลวดที่ไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีรอยต่อที่หัวเสา และ/หรือ การจราจรโดยให้ใช้เส้นลวดที่ไม่มีรอยต่อตามยาว
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเป็นแบบมีฝาปิดขนาด 30x30 ซม. ตามแบบ ทอ.-5-301 เว้นแต่คู่ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ส่วนหน้าก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความปลอดภัย
17. ระยะเวลาก่อสร้างระบบระบายน้ำ 15 ปี ขึ้นอยู่กับอัตราค่า 15 ปี เป็นของจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทำหน้าผิวจราจร การก่อสร้างให้ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
19. การถมดินหน้าผิวจราจร เมื่อถมดินเสร็จแล้ว ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เส้นลวดขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เส้นลวดขนาด SR 16)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 5 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบตาม คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีคู่ออกน้ำ) จะใช้ระบบระบายน้ำเป็นรางเป็นแบบมีฝาปิดที่รับน้ำจากบนผิวจราจรที่ -2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

นายวิชาญ ชัย วัฒนธนะ
ผู้อำนวยการกองช่าง

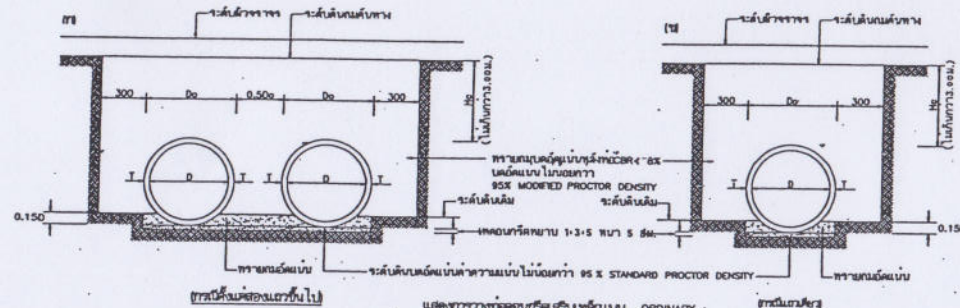


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

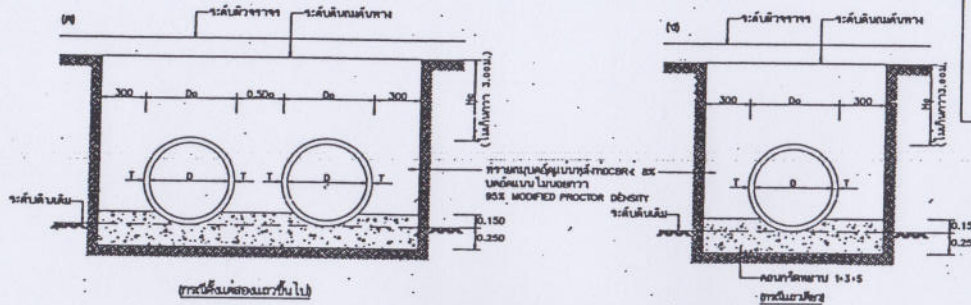
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีคู่ออกน้ำตามยาวด้วยระบบระบายน้ำเป็นรางแบบมีฝาปิด)

แบบเลขที่ ทอ-2-206

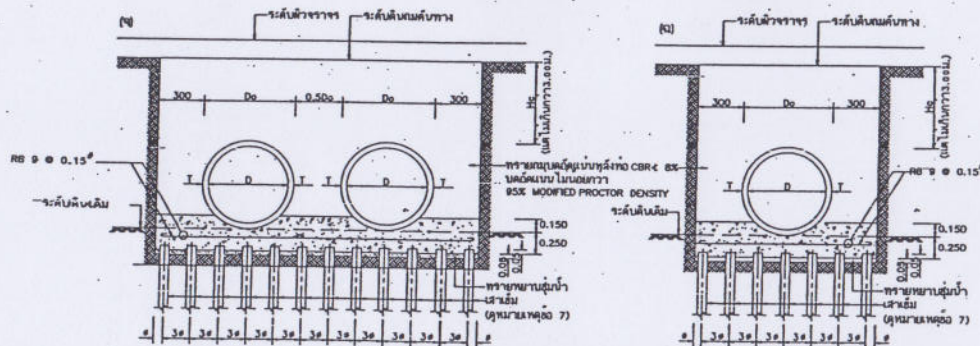
แผ่นที่ 17



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY
มาตราส่วนแบบที่ 2
เมื่อมีค่า CBR > 4% ให้ใช้การถมดินไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE
มาตราส่วนแบบที่ 2
กรณีมีค่า CBR น้อยกว่า 4% ให้ใช้การถมดินไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



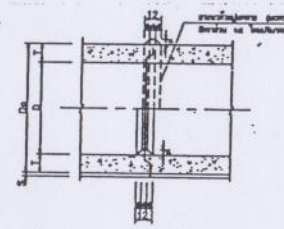
แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ON PILE
มาตราส่วนแบบที่ 2

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และของท่อ

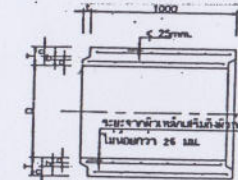
ขนาดท่อ S.S.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D)	ขนาดท่อ S.S.	ข้อบกพร่อง S.S.			
			t	e	b	c
400	400	80	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	36	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางที่ 2 แสดงวิธีและคำนวณวาง แรงที่กระทำต่อเมตร
และกำลังรับแรงอัดของท่อ R.R.

ขนาดท่อ S.S.	พื้นที่หน้าตัดของท่อ ขนาดท่อ S.S. และ ขนาดท่อ R.R.		แรงที่กระทำต่อเมตร (กิโลกรัม ต่อ เมตร) 0.5 S.S. และ น้อยกว่า 0.5 S.S.	กำลังอัดของท่อ ตามค่า KSC ค่าสูง KSC	ความสูงของ ดินถมบนท่อ ม.
	ท่อใน	ท่อบน			
400	1.5	-	28,000	> 350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
600	1.5	-	38,000		
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		

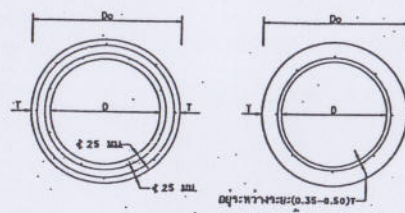


รูปแสดงการวางท่อแบบ
มาตราส่วนแบบที่ 1



รูปแสดงการวางท่อแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วนแบบที่ 1

Hc = ความสูงของดินถมบนท่อไม่น้อยกว่า 3.00 ม.
De = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกท่อ
D = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อ (ท่อมาตรฐาน)



รูปแสดงการวางท่อแบบคอนกรีตเสริมเหล็กแบบและของขึ้น

หมายเหตุ

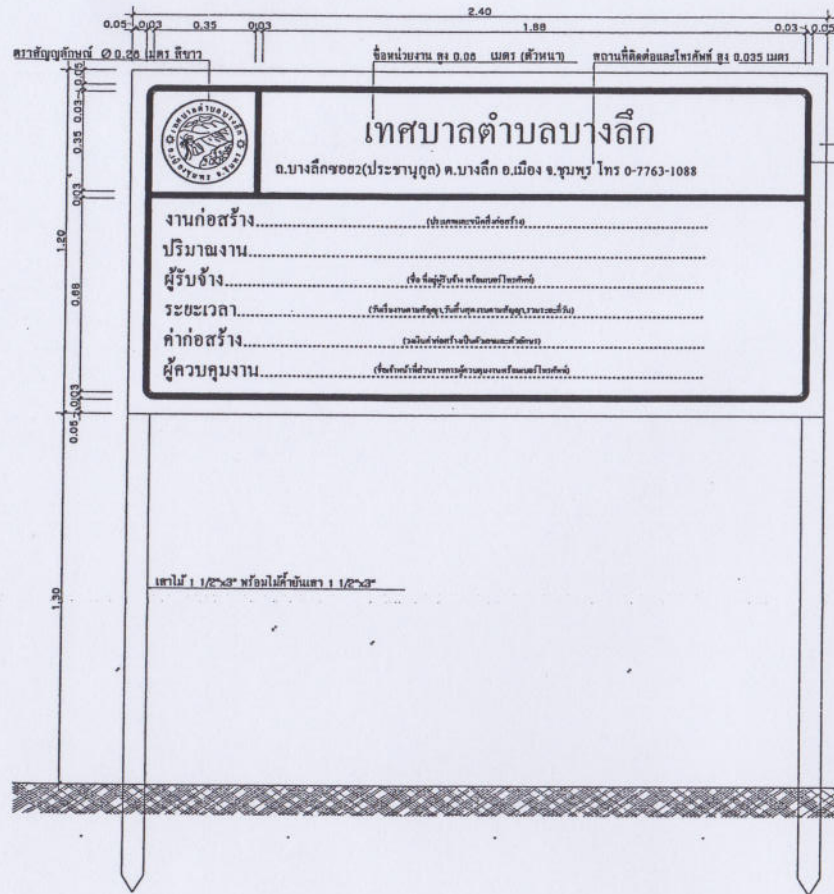
แบบการวางท่อแบบนี้ คสล.ชนิดกลม ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 5-5-10/45 สอดคล้องตามมาตรฐาน

สำเนาถูกต้อง

นายวิชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง

มาตราส่วนแบบที่ 1	0 20 50 100	เมตร
มาตราส่วนแบบที่ 2	0 500 1000	เมตร

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม
	แบบเลขที่ ทด-5-101



แผ่นไม้ 4 มม. โครงสร้างไม้ 1/2"x3" ชาติบ้าน
เส้นกรอบทั้งหมด พาสีขาว ยาว 1.80 เมตร



ขึ้นคดีกรณีพิพาท

ตัวหนังสือและขอบเส้นรวมทั้งหมดขึ้นคดีกรณีพิพาทและขึ้นเงิน
หรือสร้างรูปคดีกรณีพิพาทและขึ้นเงิน

แบบขยายตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลบางลึก

แบบมาตรฐานป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

นายรัชชัย หอมละออง
ผู้อำนวยการกองช่าง



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.ซอยบางลึกซอย 2 ยาว 1.5
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 105.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาซล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายววิทย์ คุชวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายววิทย์ คุชวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายรัชชัย หอมละออง

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิยาพันธุ์ ก.ศ. 2562

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์รักษ์

แบบแสดง

-ป้ายโครงการชั่วคราว

มาตรฐานส่วน -

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

5

จำนวนแผ่น

6



เทศบาลตำบลบางลึก

ถนนบางลึกซอย 2 ตำบลบางลึก อำเภอเมือง
จังหวัดชุมพร โทร 077631088 โทรสาร 077631089

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. ซอยเลียบคลองน้ำจืดฝั่งขวา ม.5
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 105.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 420.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

ม.5 ต.บางลึก อ.เมือง จ.ชุมพร

สำรวจ

นายสาชล โคนาหาร

เขียนแบบ

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

วิศวกรโยธา

สถาปนิก

วิศวกรไฟฟ้า

หน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

นายวรวิทย์ ศษวิทย์

ผอ.กองช่าง

นายชววิชช์ หอมละอ

ปลัดเทศบาล

นางดารินทร์ ธิาพันธ์ ๓๐ ก.ย. 256

นายกเทศบาลตำบลบางลึก

นายวิวัฒน์ จันทร์วิทย์ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖

แบบแสดง

-ป้ายโครงการ

มาตราส่วน

แบบเทศบาลตำบลบางลึก

แผ่นที่

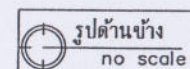
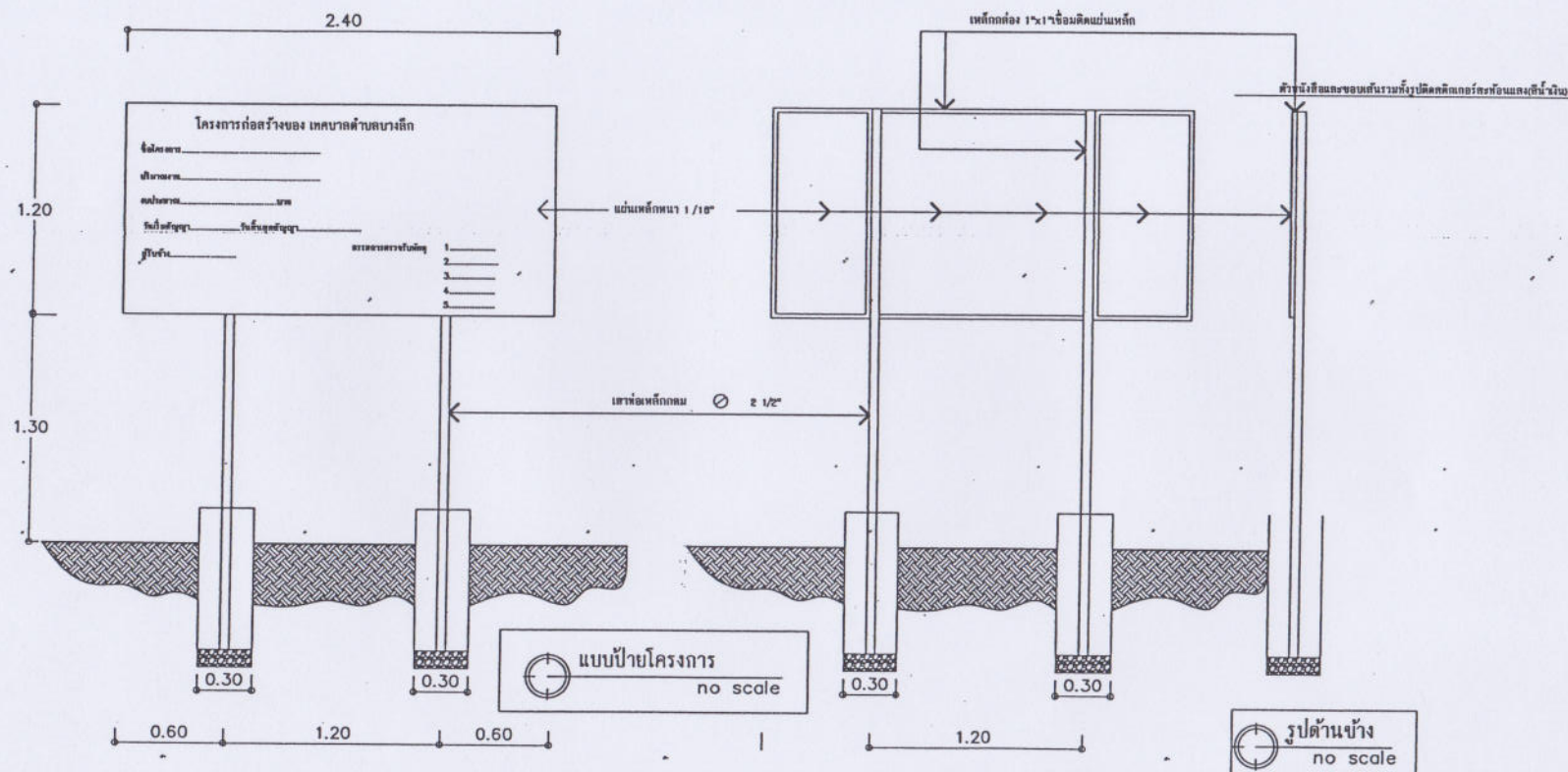
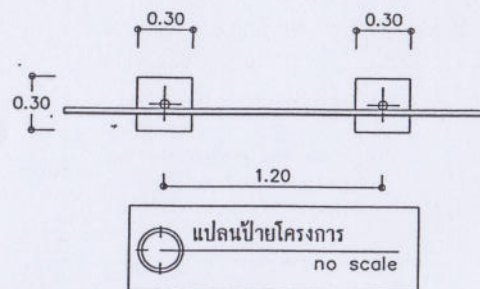
6

จำนวนแผ่น

6

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐาน

- 1.เสา,ป้าย หาดิเจียวกั 2 ด้านใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือสีขาว
- 3.ขนาดตัวหนังสือถือกำหนดตามความเหมาะสม
- 4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
- 5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



สำเนาถูกต้อง

(นายชววิชช์ หอมละอ)
ผู้อำนวยการกองช่าง